

2- تعيين الشكل الكروي لقطرة سائل (بقالمة)

لأنه توزيع الجزيئات في قلب السائل ليس موافقاً وذلك
 أربع الفوح الجزيئات، ينتج عنه عدد الجزيئات، الجارية وكذلك
 الغاز المعلق بالسطح. وهو ما ينتج أنه السطح يكون على شكل
 سطح يصعب أمداً ثقبه عليه بسبب وجود قوة F لفرضها
 النظام لنح ذلك بحيث: $F = \gamma \cdot L$

إذا كانه للسطح إمكاناتاً أمداً ثقبه عليه فإنه ينزل عليه طاقة كافية
 $\Delta W = F \cdot \Delta x = \gamma \cdot (L \cdot \Delta x) = \gamma \cdot \Delta S$

$$\Delta S = \frac{\Delta W}{\gamma} \Rightarrow \boxed{S = \frac{W}{\gamma}} \Rightarrow \boxed{\gamma = \frac{W}{S}}$$

وهذه كلما زادت المساحة S نقصت كمية γ وبالتالي رجع كمية γ حيث أنه
 تكون مساهمة السطح أقل ما يكون وهو ما ينطبق على القطرة إلا تكون
 مساهمة أقل ما يكون عندما يكون سطحاً كروياً، لأنه

تعريف التوتر السطحي هو القوة أو الطاقة التي لفرضها نظام معين
 في السطح تكون مساهمة أقل ما يمكنه

3- تأثير درجة الحرارة على التوتر السطحي: (وه نقالمة)

لأنه وجود السطح لفور معين مرتبط بوجود توتر سطحي ولفلسي
 صحيح وكذلك فزد مرتبطاً بالجزائيات بينه مختلف جزيئاته.

لما أنه درجة الحرارة تعلق على الغاز كذاً بالجزائيات وبالتالي جعل
 الجزيئات تتطير في الهواء فإنه معنى السطح يبلغ وبالتالي يتناقص
 التوتر السطحي.